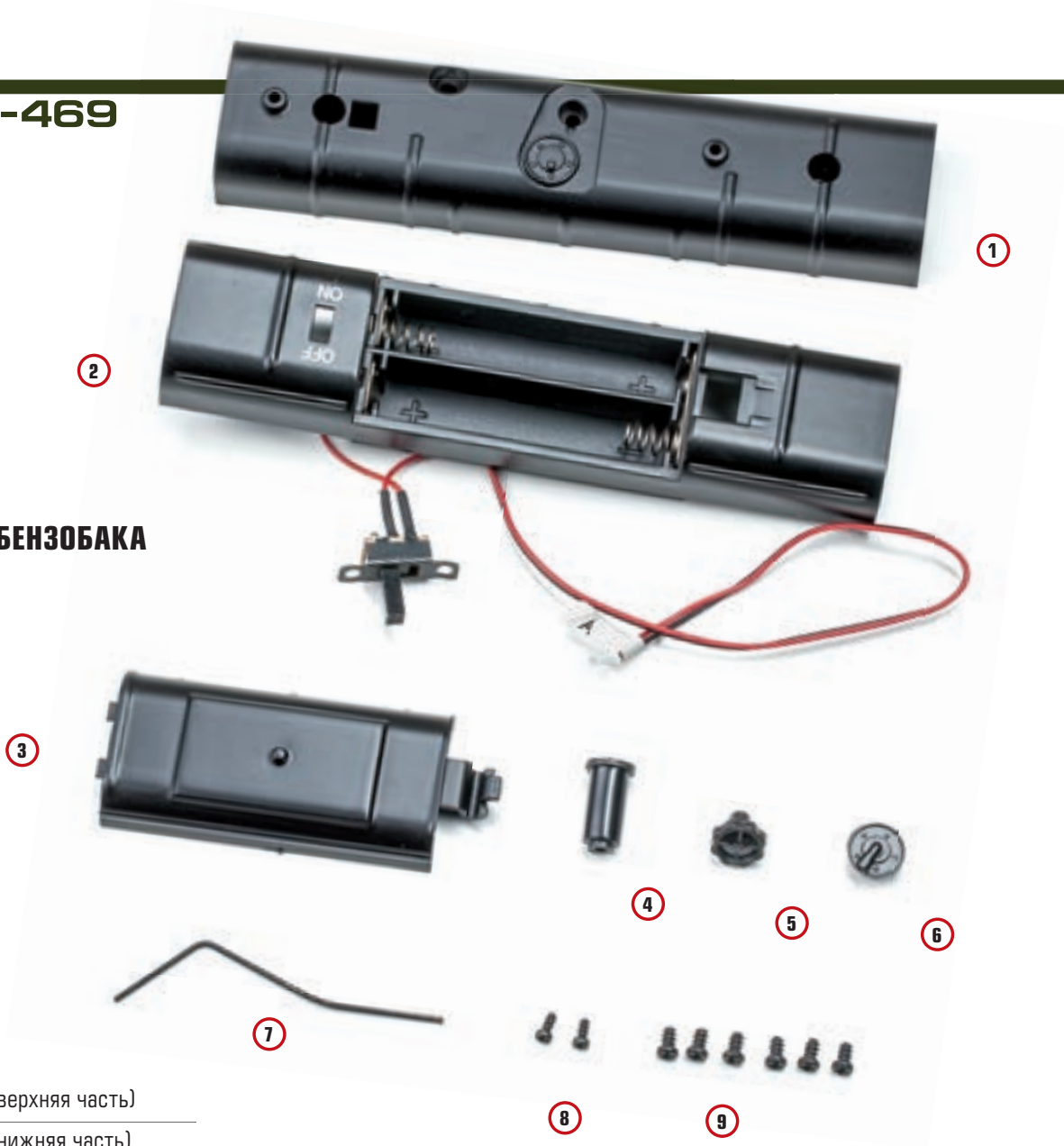
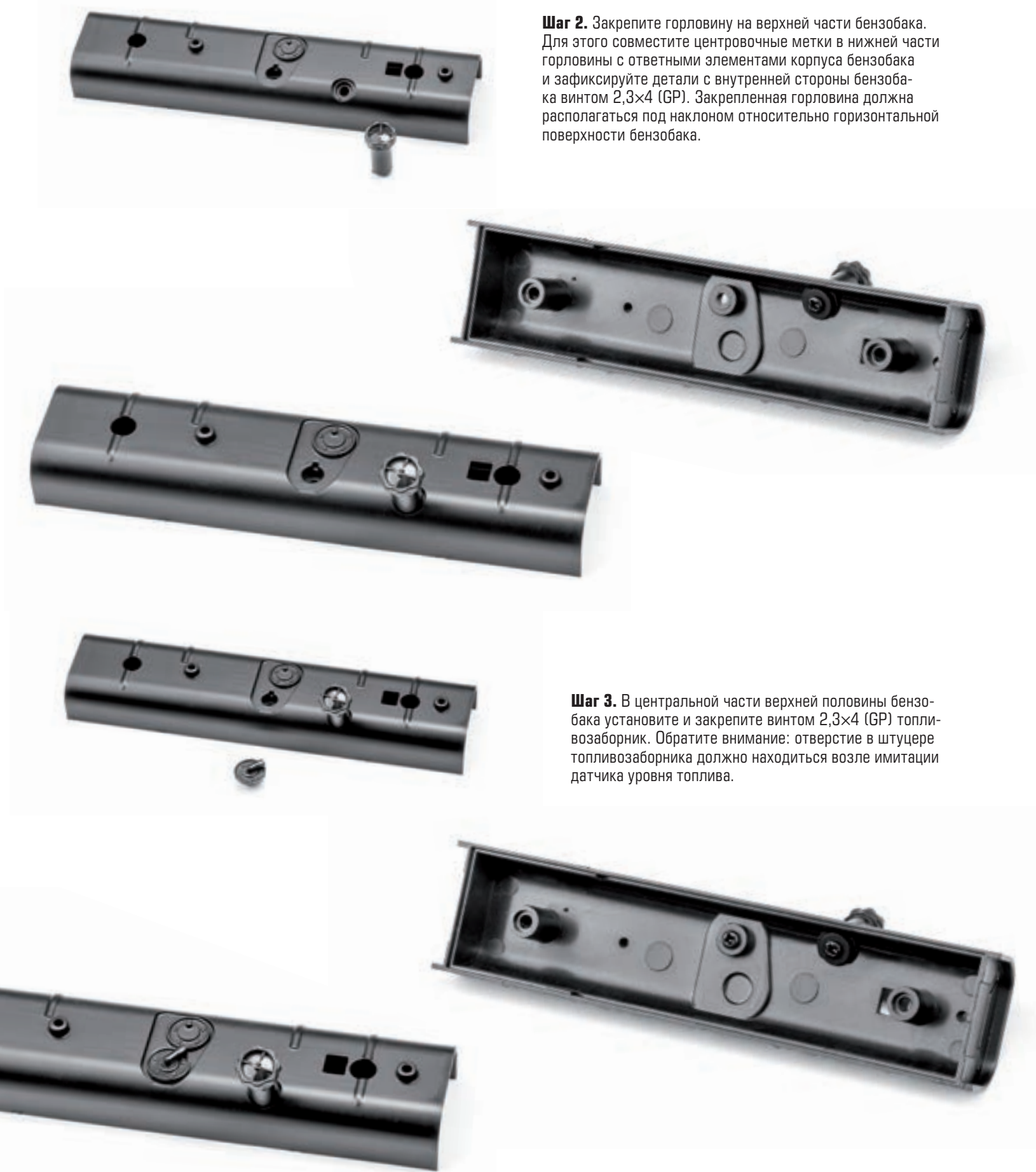


СБОРКА ЛЕВОГО БЕНЗОБАКА



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | бензобак левый (верхняя часть) |
| 2 | бензобак левый (нижняя часть) |
| 3 | крышка батарейного отсека |
| 4 | заливная горловина топливного бака |
| 5 | крышка заливной горловины |
| 6 | топливозаборник |
| 7 | трубка топливная левого бака |
| 8 | винт 1,7×4 (AP), 2 шт. |
| 9 | винт 2,3×4 (GP), 6 шт. |

Шаг 1. Установите крышку поверх заливной горловины топливного бака. Совместите крепежный штифт крышки с отверстием горловины и плотно прижмите детали друг к другу.

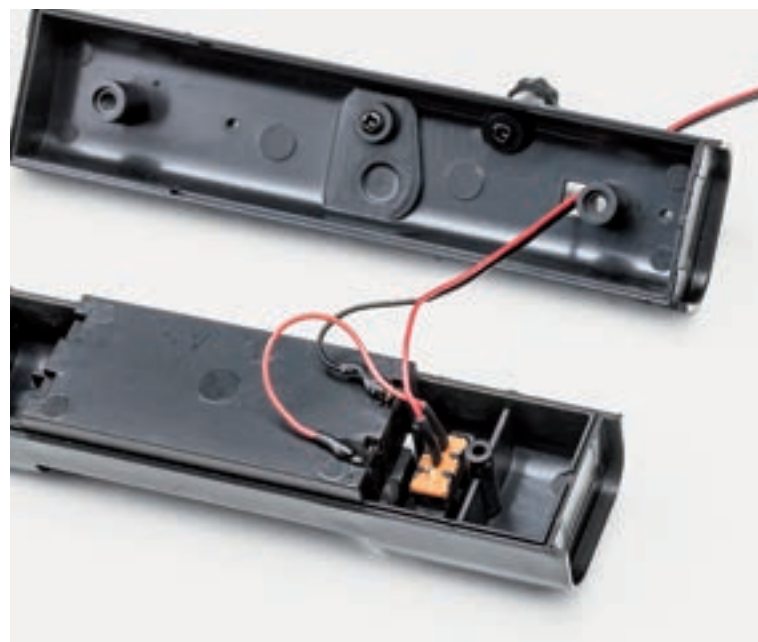
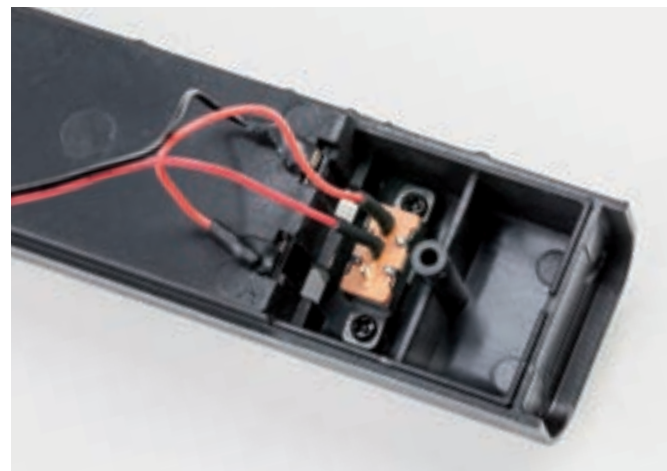


Шаг 2. Закрепите горловину на верхней части бензобака. Для этого совместите центrovочные метки в нижней части горловины с ответными элементами корпуса бензобака и зафиксируйте детали с внутренней стороны бензобака винтом 2,3×4 (GP). Закрепленная горловина должна располагаться под наклоном относительно горизонтальной поверхности бензобака.

Шаг 3. В центральной части верхней половины бензобака установите и закрепите винтом 2,3×4 (GP) топливозаборник. Обратите внимание: отверстие в штуцере топливозаборника должно находиться возле имитации датчика уровня топлива.



Шаг 4. При помощи двух винтов 1,7×4 (AP) закрепите выключатель питания внутри нижней части бензобака. При правильном монтаже свободный металлический вывод выключателя должен находиться с той же стороны, что и надпись *OFF* на внешней поверхности бензобака.



Шаг 5. Протяните провод выключателя сквозь квадратное отверстие верхней части бензобака. Соедините половины бензобака между собой и закрепите их двумя винтами 2,3×4 (GP) со стороны верхней части бензобака.



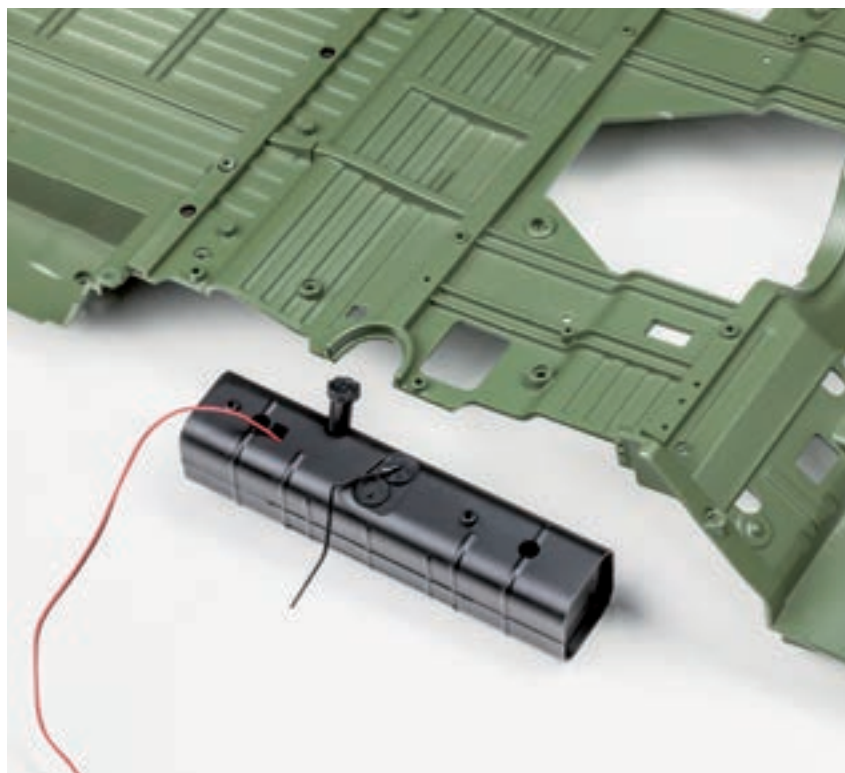
Шаг 6. Установите крышку батарейного отсека с нижней стороны бензобака. На данном этапе сборки не рекомендуется устанавливать элементы питания в батарейный отсек.



Шаг 7. Поместите топливную трубку в отверстие штуцера топливозаборника. Трубка должна держаться за счет трения. Если трубка держится в отверстии неплотно, не рекомендуется на данном этапе сборки пользоваться клеем для ее фиксации. При монтаже бензобака на пол кузова и установке трубки в топливном кране может потребоваться изменить угол наклона этой топливной трубки.



Шаг 9. Поместите левый бензобак на нижнюю поверхность пола кузова таким образом, чтобы его горловина зашла в вырез пола. Закрепите левый бензобак с верхней стороны пола кузова двумя винтами 2,3×4 (GP).



Шаг 8. Протяните провод бензобака сквозь квадратное отверстие пола кузова, расположенное в его средней части возле выреза для горловины левого топливного бака (на фото пол кузова перевернут).

